



INTERNATIONAL VIRTUAL AVIATION ORGANISATION



División de IVAO Chile

(Departamento de Entrenamiento)

MANEJO DE EMERGENCIAS



**ESTOS SON ALGUNOS PROCEDIMIENTOS BÁSICOS
ADAPTADOS A LA COMUNIDAD DE FS.**

NO DEBEN SER UTILIZADOS EN LA NAVEGACIÓN REAL.

EMERGENCIAS

CONTROLADORES

GENERAL:

Cuando un avión declara emergencia, el servicio de tráfico aéreo deberá:

- a) Tomar las medidas necesarias para, de forma positiva, identificar el avión, tipo, clase de emergencia, intenciones de la tripulación, así como confirmar la posición y nivel del avión.
- b) Establecer cuál será el tipo de asistencia más adecuada que habrá que suministrar.
- c) Hacerse con la ayuda de cualquier otro ATS o servicio que puedan suministrar ayuda al avión.
- d) Facilitar a la tripulación del avión toda la información que pidan, así como cualquier otro tipo de información relevante como detalles de los posibles aeródromos para la toma, alturas mínimas de seguridad, información meteorológica.

Los cambios de frecuencia y de código de transponder deben evitarse en lo posible y sólo se deberían hacer si existe la posibilidad de asignar un servicio en exclusiva al avión en cuestión.



Las instrucciones de maniobras a un avión con un fallo de motor deben reducirse al mínimo.

PRIORIDAD:

A un avión que se sepa o se sospeche que está en estado de emergencia se le dará prioridad sobre el resto de aeronaves.

Existen dos situaciones de Emergencia:

a) Emergencia:

Situación de ser amenazado por peligro serio e inminente y se requiere ayuda inmediata.

Ejemplos: despresurización, desplome inminente, fallo total de motor...

b) Urgencia:

Una situación referente a la seguridad de un avión o de algunas personas a bordo pero que no es necesaria ayuda inmediata.

Ejemplos: pérdida, escasez de combustible, fallo parcial de motor, fallo del sistema de navegación...

MENSAJES

a) Emergencia:

Mayday, Mayday, Mayday, este es "identificación del vuelo" entonces transmita todos los elementos siguientes que pueda y como el tiempo se lo permita:



Posición e identificación del avión

Nivel, altitud o altura del vuelo

Tipo de avión y POB (número de personas a bordo)

Naturaleza de la emergencia

Cualquier otra información relevante (tiempo, resistencia, intenciones...)

b) Urgencia:

Pan Pan, Pan, este es "identificación del vuelo" entonces transmita todos los elementos siguientes que pueda y como el tiempo se lo permita:

Posición e identificación del avión

Nivel, altitud o altura del vuelo

Tipo de avión y POB (número de personas a bordo)

Naturaleza de la emergencia

Cualquier otra información relevante (tiempo, resistencia, intenciones...)

FRECUENCIA DE RADIO Y CÓDIGO TRANSPONDEDOR

El procedimiento es igual para las situaciones de emergencia y de urgencia:

Si está bajo control ATC, utilicen la frecuencia y código respondedor que tenían.



En otras situaciones, respondan en 7700 y entren en contacto en la frecuencia 121,500 (On Guard). (Con FS y IvAp, esta frecuencia tiene que ser fijada en COM1 y tiene que estar disponible en modo de texto solamente - 121,500 no está disponible vía Teamspeak).

CANCELACIÓN

Cuando un avión cancele la emergencia, debe transmitir un mensaje de cancelación de la misma en las frecuencias que usó para transmitir la emergencia.

FALLO DE RADIO

En FS, podríamos considerar una interrupción de Teamspeak como fallo de radio. Sin embargo, usted debe poder entrar en contacto con el controlador en modo de texto vía IvAp, en la frecuencia del ATC o con el comando .msg. Pero si por cualquier razón, la radio y el modo texto son inoperantes, esto es lo que debe hacer:

a) IFR:

Responda 7600 (si está equipado).

Si en ese momento hay condiciones de vuelo VMC, prosiga vuelo VMC y tome tierra en el aeropuerto conveniente más cercano. En la realidad, usted debe anunciar su llegada a la unidad apropiada de ATC cuanto antes. En el FS, vamos a decirle que intente arreglar su problema (conexión, IP de TS...) y llame al controlador cuando la situación esté normalizada.



Si no es posible descender y aterrizar en VMC:

Proceda según su plan de vuelo y adapte su vuelo para aterrizar en el horario de llegada estimado (ETA). (La estimación que usted tomó en 20:38z y que indicaba el tiempo de vuelo de 2h10min, en su plan del vuelo, su ETA es 22:48z).

Si está recibiendo instrucciones del ATC, siga sus indicaciones y al alcanzar el límite de la autorización, calcule el vuelo según su plan del vuelo, como arriba.

Si está bajo control de aproximación siga las instrucciones del ATC (vea el párrafo "c" de abajo) para efectuar el procedimiento de aproximación instrumental según publicado.

b) VFR:

Responda 7600 (si está equipado).

Mantenga VMC y contacto con tierra, y aterrice en el aeropuerto conveniente más cercano.

En la realidad, usted debe anunciar su llegada a la unidad apropiada de ATC cuanto antes. En el FS, vamos a decirle que intente arreglar su problema (conexión, IP de RW...) y llame al controlador cuando la situación esté normalizada.

c) Cartas de aproximación:

En todas, siga las instrucciones indicadas en las cartas de aproximación de vuelo instrumental o visual.



DESCENSO DE EMERGENCIA

Cuando se recibe el aviso de que un avión está realizando un descenso de emergencia habiendo otros tráficos en la zona, se tomarán inmediatamente todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad de todas las aeronaves involucradas.

Cuando se estime necesario, el controlador publicará inmediatamente un mensaje de emergencia por voz y texto a los pilotos y por chat a otros controladores.

ACCIÓN A TOMAR POR EL PILOTO AL MANDO: abandonará las áreas especificadas y esperará a recibir instrucciones del ATC.

ACCIÓN A TOMAR POR EL ATC: Los controladores de CTR, APP o TWR involucrados darán instrucciones a las aeronaves involucradas durante y después del descenso de emergencia. Adicionalmente, el ATC involucrado, comunicará por chat con cualquier otra dependencia que pudiera estar afectada



Para contactar al departamento de Entrenamiento mediante los siguientes correos:

CL-TC@IVAO.AERO

CL-TAC@IVAO.AERO

CL-TA1@IVAO.AERO

CL-TA2@IVAO.AERO

ENLACES DE INTERES

Página Web IVAOCL: <http://ivaocl.com>

Solicitar Entrenamientos CL: <http://ivaocl.com/entrenamiento.php>

Foro IVAOCL: <http://cl.forum.ivaocl.com>

IVAO: <https://ivaocl.com/>

IVAOHQ para Pilotos: <https://ivaocl.com/ViewDocument.aspx?Path=/training:pilot:docs>

IVAOHQ para Controladores: <https://ivaocl.com/ViewDocument.aspx?Path=/training:atc:docs>

**“La superación personal no depende de
otros, depende de ti mismo”**

“Crecer es tarea de todos”

¡TE INVITAMOS A SEGUIRNOS Y ESTAR INFORMADO DE NUESTRAS ACTIVIDADES!

Facebook: <https://www.facebook.com/IVAOCCL/>

Facebook Group: <https://www.facebook.com/groups/2038127329848555/>

Instagram: @ivaocl

Twitter: <https://twitter.com/IVAOCCL>